

Segmentatiecriteria | Solo Moto verzekering

Segmentatie is een techniek die we gebruiken om het risicoprofiel van de klant te bepalen.

De techniek is gebaseerd op criteria die het resultaat zijn van statistische studies die de link leggen tussen het aantal schadegevallen en/of de ernst ervan en de kenmerken van een persoon en/of goed.

Op die manier wordt een risicoprofiel opgesteld voor alle te verzekeren personen en/of goederen. Vervolgens baseren we ons op dit profiel om een dossier te weigeren of te aanvaarden en ook om de premie en de verzekeringsvoorwaarden te bepalen.

Om de transparantie voor de consumenten** te verzekeren, publiceren we de segmentatiecriteria die we gebruiken voor de volgende contracten:

Ze worden hieronder gepubliceerd en uitgelegd, overeenkomstig de wet van 4 april 2014 betreffende verzekeringen.

Burgerlijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen

Acceptatiecriteria

Burgerlijke aansprakelijkheid moto

- De leeftijd van de gebruikelijke bestuurder;
- Het schadeverleden van de bestuurders;
- De gegevens over het voertuig: het type en het vermogen;
- Woonplaats.

Tarificatiecriteria

Burgerlijke aansprakelijkheid moto

- De leeftijd van de gebruikelijke bestuurder;
- Het schadeverleden van de bestuurders;
- De gegevens over het voertuig: het type en het vermogen;
- De wijze van stalling en beveiligen;
- De afstand die per jaar gereden wordt met de motor;
- Schadelast.

Het aantal aangegeven ongevallen en hun omvang zijn belangrijke criteria bij het beoordelen van het risico. Het laat ons toe een idee te vormen van de rijstijl van de gewone bestuurder (is hij voorzichtig, is hij in staat om te anticiperen op de reacties van de andere bestuurders?). Met deze elementen wordt rekening gehouden bij de aanvaarding en de tarifiering van het risico, onder andere door middel van de berekening van de bonus-malus. De evolutie van de bonus-malus zal ook een impact hebben op de evolutie van de premie in de loop van het contract.

In de praktijk moet u om een contract te onderschrijven een reeks vragen beantwoorden. Deze vragen worden verzameld op één document: het verzekeringsvoorstel. Op basis van uw antwoorden kunnen wij de verzekeringsvoorwaarden en de premie bepalen.

Solo Moto verzekering

Maatschappelijke zetel:

Kapelsesteenweg 292,
2930 Brasschaat KBO
nummer 0738.604.421

Correspondentieadres:

Culliganlaan 2C.9
1831 Diegem

Website: www.solomoto.be

Telefoonnummer: 03/808.58.95

E-mail: info@solomoto.be

Overzichtstabel

Hieronder vindt u een overzichtstabel van de verschillende segmentatiecriteria.

Een risico wordt beoordeeld voor acceptatie, tarificatie en/of omvang van de waarborg op basis van de combinatie van deze criteria.

	Acceptatie	Tarificatie	Omvang van de dekking
Algemene criteria	X	X	X
Wettelijke voorwaarden	X		
Leeftijd bestuurder	X	X	X
Afleveringsdatum van het rijbewijs	X	X	
Woonplaats van de gewone bestuurder	X	X	
Schadelast	X	X	X
Kenmerken van het te verzekeren voertuig	X	X	X
Gebruik van het voertuig	X		X
(type) Garage		X	X
Beveiligingsfactor		X	X
Winterstop		X	X

Om onaangename verrassingen te vermijden, antwoordt u best correct en volledig op de verschillende vragen.

Als er wijzigingen optreden in de loop van het contract, dan vragen we u ook om deze zo snel mogelijk aan ons te signaleren.

** Een consument is een natuurlijke persoon die een verzekering koopt voor privédoeleinden.